

**SAMEN OP
WEG NAAR
EEN NUL-
EMISSIE-
ZONE**

2025



**NUL-EMISSIE
ZONE**



**ZZP'ers en MKB'ers opgelet:
Bereid je voor en ontvang
gratis maatwerkadvies!**



EINDHOVEN

ZZP'ers en MKB'ers opgelet: bereid je voor en ontvang gratis maatwerkadvies

Vanaf 1 januari 2025 gaat Eindhoven binnen de ring een zone instellen waar vrachtauto's en bestelvoertuigen niet meer mogen rijden op benzine, diesel of gas. De gemeente Eindhoven helpt ondernemers graag bij de overgang naar emissievrij rijden. Daarom bieden we ZZP'ers en MKB-bedrijven een gratis adviesgesprek op maat aan met een onafhankelijk expert.

Waarom een maatwerkadvies?

Emissievrij rijden kan voor jou als ondernemer het een en ander betekenen en vragen oproepen. Wat betekent dit voor mij in de praktijk? Wat kost emissievrij rijden? Waar kan ik met vragen terecht? Zijn er voertuigen die passen bij het werk dat ik doe? Zijn er subsidiemogelijkheden? Wat zijn de voordelen? In een maatwerkadvies geeft een expert antwoord op al jouw vragen.

Wat houdt een maatwerkrapport in?

In een adviesgesprek (digitaal of fysiek) bekijk je samen met een expert de kansen, mogelijkheden en de kosten. Na het gesprek ontvang je een rapport dat onder andere bestaat uit:

- Een doorrekening van de kosten voor elektrisch rijden, op korte en lange termijn
- Praktische informatie over onder andere laadmogelijkheden
- Informatie over de nul-emissiezone

Ik wil een gratis adviesgesprek

Meld je aan via opweg@eindhoven.nl.

Meer over de invoering nul-emissiezone

Eenvoudig gezegd is een nul-emissiezone een gebied zonder uitlaatgassen. Eindhoven gaat stapsgewijs op weg naar een centrum zonder uitlaatgassen. Binnen de ring gaan we voor schone lucht, ruimte voor meer groen en meer aantrekkelijke en veilige ruimte om te wandelen, te fietsen en te verblijven. Tegelijkertijd zetten we zo een belangrijke stap voorwaarts in het klimaatbeleid van Eindhoven.

Voor meer informatie ga je naar eindhoven.nl/nulemissiezone.

Heb je een vraag of opmerking, mail dan naar opweg@eindhoven.nl.